

Link do produktu: <https://www.comfortmat.pl/comfort-mat-g4-gold-grubosc-40mm-p-6.html>



Comfort Mat G4 (Gold) / grubość 4.0mm

Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	12
Grubość	4,0 mm
Współczynnik wyciszenia CMP, cu	0,45

Opis produktu

Zaawansowany materiał pochłaniający drgania z serii Gold (G-Line).

Grubość 4.0 mm.

Składa się z folii aluminiowej i lepkiej warstwy butylowej zabezpieczonej papierem adhezyjnym.

Obszary zastosowania – drzwi, dach, podłoga, pokrywa silnika i bagażnik.

Mata komfortowa	G2	G3	G4
Rozmiar	500 x 700	500 x 700	500 x 700
Grubość	~ 2,3	~ 3,0	~ 4,0
CMP	0,33	0,39	0,45
Folia	HotAL II	HotAL II	HotAL II
Kompozycja butylu	Formuła G	Formuła G	Formuła G
Przyczepność	14-16 N / cm	14-16 N / cm	14-16 N / cm
Waga	~ 1100 g	~ 1750 g	~ 2350 g
W opakowaniu	10	10	10
Kolor	Złoto (złoto)	Złoto (złoto)	Złoto (złoto)

Nowe spojrzenie na znane rzeczy

Unikalny projekt wykonany w kolorze złotym i czarnym, który nazwaliśmy EarthPrint, symbolizuje nasze pragnienie komfortu na całym świecie, jego elementy pomagają w cięciu materiału i ułatwiają instalację, a także chronią nasze produkty przed podróbkami

Unikalny przepis

Formuła G, stworzona w oparciu o opracowaną przez nas technologię S-Formuła, ma zupełnie nową charakterystykę tego typu produktu. Dzięki zaawansowanej technologii mieszania składników gumowych z klejem GoldMix byliśmy w stanie wykorzystać nowe komponenty, których wcześniej nie można było zastosować w klasycznej produkcji. Udało nam się poprawić wszystkie wskaźniki, zwiększając przyczepność 3-krotnie i 1,5-krotnie zwiększając CMP, jednocześnie zmniejszając ciężar materiału, a także znacznie ułatwiając instalację

Folia. Innowacja we wszystkich

W naszych materiałach stosujemy specjalną folię aluminiową, w której procesie produkcji znajduje się technologia podwójnej obróbki cieplnej HotAL, dzięki której folia ma zwiększoną sztywność, strukturę i odpowiada właściwościom grubszej folii.

Wygoda w cięciu

Chcemy przyspieszyć i uprościć proces izolacji hałasu. Aby to zrobić, zastosowaliśmy specjalną siatkę do cięcia papieru o oczkach 5 x 5 cm, co czyni proces bardziej komfortowym i służy jako dodatkowa ochrona przed fałszowaniem.

Wygodna jazda w ciszy

Podczas jazdy Twój ulubiony pojazd prześladowany jest przez nieprzyjemne dźwięki: szum pochodzący z wibracji elementów karoserii samochodowych pod wpływem turbulencji wiatru, hałas pracy silnika, szum kół i hałasu ze źródeł zewnętrznych. Korzystanie z materiałów "Comfort Mat" znacznie zmniejsza, a w niektórych przypadkach całkowicie izoluje od tych bodźców.

Wydajność w każdych warunkach klimatycznych

Samochody są używane w różnych strefach klimatycznych, a temperatura zmienia się znacznie w zależności od pory roku. Dlatego my, tworząc nasze materiały, umieściliśmy w nich właściwości, które pozwalają im pracować w przybliżeniu jednakowo w szerokim zakresie temperatur. Są równie skuteczne zarówno zimą, jak i latem.

Niezerównane funkcje

Ze względu na kompozycję butylu G-Formula, materiały linii Gold przylegają do metalowego korpusu o 300% skuteczniej w stosunku do standardowych materiałów. Oznacza to, że nie musisz się obawiać, że materiał się oderwie - skutecznie spełni swoją funkcję, niezależnie od kąta nachylenia powierzchni, do której jest przyklejony.

Nowa technologia aplikacji

Nasza nowa technologia nakładania kompozycji kauczuku butylowego na folię aluminiową InFliz pozwala uzyskać całkowity brak powietrza między warstwami, a także, dzięki bardziej jednolitemu rozkładowi składu na całej powierzchni, znacznie poprawia właściwości materiałów

Mniej szkód dla środowiska

Używając materiałów "Comfort Mat" chronisz swój organizm przed drażniącym działaniem nieprzyjemnego hałasu, a tym samym korzystnie wpływając na twoje samopoczucie. Ponadto - nadal dbasz o środowisko! Dzięki materiałom "Comfort Mat" poprawisz termoizolację pojazdu - w czasie upałów gdy samochód się nagrzewa - nie musisz używać klimatyzacji w trybie intensywnym. W zimnych porach rozgrzewanie przedziału pasażerskiego do komfortowej temperatury zajmuje mniej czasu, a wychłodzenie kabiny przebiega wolniej. Pomaga to efektywnie oszczędzać paliwo i redukuje szkodliwe emisje do atmosfery.