

Link do produktu: <https://www.comfortmat.pl/turbo-i8-grubosc-100mm-izolacja-szumow-p-46.html>

BRAK
ZDJĘCIA



Turbo i8 / grubość 10.0mm - izolacja шумów

Dostępność	Dostępność - 3 dni
Numer katalogowy	172
Grubość	10,0 mm

Opis produktu

Turbo i8 jest materiałem pochłaniającym hałas, którego zaletą jest zastosowanie masy jako warstwy klejącej.

Grubość, mm - 10

Rozmiar arkusza, mm - 500 x 800

CMP, cu - 0,11

Ciężar, kg - 1,12

Ciężar właściwy, kg / m² - 2,8

Przyczepność, N / cm - 6

Liczba arkuszy w opakowaniu - 5

Grubość warstwy maszowej wynosi 1,5-2 mm, grubość warstwy pochłaniającej hałas wynosi 8 mm.

Zastosowanie:

W komorze silnika nie przeciąża komory silnika swoją masą i sprawia, że silnik jest cichszy. Chroni warstwę farby przed kurzem, brudem i chemikaliami, które mogą powodować korozję.

Dla dachu samochodu - zmniejsza poziom hałasu z deszczu.

Dla klapy tylnej - zamykanie jest ułatwione, dźwięk przy zamykaniu bagażnika staje się stłumiony, jak w samochodach premium.

W przypadku drzwi samochodowych nie obciąża zawiasów drzwi wagą, ułatwia zamykanie, dźwięk przy zamykaniu staje się stłumiony, jak w samochodach klasy premium.

Montaż:

Wszystkie wibroizolatory Turbo mają dobrą warstwę lita, która może być używana bez dodatkowych materiałów klejących.

Warstwa ta jest chroniona specjalnym papierem antyadhezyjnym, który można łatwo usunąć, po czym materiał jest gotowy do montażu.

Wytnij materiał w rękawicach ochronnych.

W celu poprawienia przyczepności do powierzchni, warstwa uszczelniająca jest korzystnie montowana w temperaturze od 15 do 25 stopni Celsjusza. W zimnym okresie możesz użyć suszarki do włosów. Miejsce instalacji jest również zalecane do ogrzania.

Nałóż materiał na czystą, odtłuszczoną powierzchnię. Możesz odtłuścić w dowolny sposób, który nie zawiera bazy wosku (nie można traktować nafty i benzyny).

Materiał pochłaniający wibracje powinien być dobrze nawijany za pomocą wałka lub podobnych narzędzi, wypychając warstwę powietrza z warstwy masy. Materiał musi być całkowicie szczelny na powierzchni, ponieważ może nastąpić kondensacja.

Montaż materiału odpornego na wibracje Zaleca się Turbo, aby połączyć przegub.